

TANK CAR

Deutsche Kraftstoff- und Mineralölwerke
Abteilung Planung und Wirtschaftung

Anlieferungsplan für Abbestellung von L.

Zusammenstellung nach Regionen

25X1A

Mengenheit: to

Tag	Berlin	Brandenburg	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Thüringen	Mecklenburg	Direkt	Summe
1.11.			280	75				355
2.11.	280		15	30	75			400
3.11.	45		30	280	30			385
4.11.		45 75	15		280	30		370 410
5.11.	30	30	75			280		425 385
6.11.		310	15	15		30	45	415
7.11.			280	140	60	105		585
8.11.		60	195	90	117	140	280	882
9.11.	87	170	80	380	30	60	45	852
10.11.	310	60	175	177		60		782
11.11.		30	150		325			485
12.11.	45	30	295					370
13.11.	250	45	250	45	30		280	900
14.11.	280	250	15	280		30	45	900
15.11.	280	30	250	340				900
16.11.	30	250	60	30	265		280	915
17.11.		60	360	15	325	355		1115
18.11.	20	350	288	125	45	60		882
19.11.	125	182	390					697
20.11.	280	75	35	35	80	87		610
21.11.	20			325	45	10		400
22.11.			15	60	310	30		415
23.11.	100		295		30	30	195	650
24.11.	95		130	45	32	17	460	777
25.11.	480	81	117	65	54			797
26.11.	16	145	100	270	50		30	611
27.11.		18	250	298	54	91	280	931
28.11.	372	120	295	20	54	80		941
29.11.	200	32	267	267	45	210	70	1051
30.11.	450		107	130	261	40	70	1058
7795	2375	4825	3535	2597	1745	2080	2046	

OK

ИЗДАТЕЛЬСТВО

25X1A

Übersicht

der Personen -, Gepäck- und Güterzuggepäckwagen am

25X1A

Gattung	Betriebskosten				Schadungen						Insgesamt Sp. 8 + 10	Bedarf für die Sp 2 - 5
	Regel- verkehr	Bereit- schafts- ung	Regel- verkehr für StK	Bereit- schafts- ung	Zus. Sp.2-5	Schad- betr. park	Gesamt- betr. park Sp 6 + 7	Davon fremder Herkunft Sp 8	Kriegs- schad- park	davon fremder Herkunft Sp. 10		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
D-Zug												
Dat/Sdr	17	1	-	1	21	4	24	-	-	-	24	9
A7A/B 40	36	-	11	3	50	11	61	4	7	-	67	52
ABD 40	15	-	-	-	15	4	19	-	24	-	44	15
BC 40	35	-	7	-	42	11	53	7	11	-	64	45
CAG/CAGK	205	1	88	8	302	70	372	26	13	-	385	342
Zusammen	308	2	106	13	429	104	533	31	53	-	586	518
Ei-Zug												
BAT	1	-	-	-	1	1	2	1	-	-	2	4
BCAT	27	1	-	-	28	4	32	1	-	-	33	23
CAT	140	2	5	-	147	13	160	-	4	-	164	223
WGLA	1	-	-	-	1	13	15	-	4	-	19	223
Zusammen:	225	3	5	-	233	35	268	1	13	1	281	254
Pers. Zug												
AB4/BA	1	4	-	-	5	3	8	3	4	-	12	7
BCA	13	-	1	-	14	1	15	-	1	-	16	7
CK/CAG	386	-	4	-	390	101	491	41	33	-	524	434
D/BA	34	-	-	-	34	7	41	4	4	-	45	52
BC/BC1	81	1	-	1	84	31	115	4	4	-	119	57
CH/CIF	1404	42	22	4	1532	237	1769	63	55	-	1824	2484
C. C/F/C/F	3262	54	30	14	3350	441	3791	45	7	1	3844	5283
Bel	117	6	6	-	129	18	147	45	3	-	195	122
Friabg	39	1	-	-	40	24	64	-	2	-	66	92
Friabg. Anh.	36	15	-	-	51	23	74	-	4	-	78	100
Zusammen:	5754	144	53	19	6370	924	7294	159	140	2	8436	11109
Pohl/Pohl												
Pu Post 40	3	1	-	-	4	3	7	1	1	-	9	1
Pu4/Pu4K	33	-	-	-	33	4	37	-	2	-	39	42
Pu 4	41	-	3	-	44	4	48	-	1	-	49	54
Pu3/Pu	342	3	3	1	354	26	380	19	13	2	400	405
Pu/Pu3	241	-	-	-	241	68	309	4	2	1	353	339
Pu Post/Pu	81	-	-	-	81	12	93	-	1	-	94	110
Post1	54	-	-	-	54	5	59	-	-	-	59	64
Zusammen:	953	5	24	6	984	118	1102	24	28	4	1236	1411
Pug	217	36	11	1	265	218	483	15	6	0	489	1200
Gesamtsumme:	7358	189	195	39	7781	1942	9270	235	244	18	9518	10184
Schmelz.												
No 800 am												
" 150 "												
" 800 "												
" 1000 "												
Zusammen:					632						819	
Außerden												
HL	-	3	2	-	5	-	5	-	43	11	152	5
HR	2	-	3	-	5	-	5	-	30	12	72	4
Behind. Hg 4	119	1	11	-	128	30	158	24	3	-	259	152
3x2	348	5	68	-	421	44	465	54	3	-	522	873
Post 4 8 x 4	211	85	2	-	298	4	302	-	5	-	307	165
3 x 2	233	35	1	-	269	12	281	15	2	-	298	121
5 Bahn	820	76	-	88	984	110	1094	-	228	-	1322	896

Approved For Release 2002/08/08 : CIA-RDP82-00457 R0093004300117